

SPAN	LOAD	POUNDS PER SQUARE FOOT															SAFE LOAD
		50	100	150	200	250	300	400	500	750	1000	2000	3000	4000	5000	6000	
12"	ΔU	0.001	0.001	0.002	0.002	0.003	0.004	0.005	0.006	0.009	0.012	0.024	0.036	0.048	0.060	0.073	15600
	ΔC	0.001	0.002	0.003	0.004	0.005	0.006	0.008	0.010	0.015	0.019	0.039	0.058	0.077	0.097	0.116	7800
18"	ΔU	0.003	0.006	0.008	0.011	0.014	0.017	0.022	0.028	0.042	0.056	0.112	0.167	0.223	0.279	0.335	7431
	ΔC	0.003	0.006	0.009	0.012	0.015	0.018	0.024	0.030	0.045	0.060	0.119	0.179	0.238	0.298	--	5573
24"	ΔU	0.008	0.017	0.025	0.033	0.041	0.050	0.066	0.083	0.124	0.166	0.332	0.498	0.664	--	--	4350
	ΔC	0.007	0.013	0.020	0.027	0.033	0.040	0.053	0.066	0.100	0.133	0.265	0.398	0.531	--	--	4350
30"	ΔU	0.019	0.039	0.058	0.077	0.096	0.116	0.154	0.193	0.289	0.386	--	--	--	--	--	2784
	ΔC	0.012	0.025	0.037	0.049	0.062	0.074	0.099	0.123	0.185	0.247	0.494	--	--	--	--	3480
36"	ΔU	0.038	0.077	0.115	0.153	0.192	0.230	0.307	0.383	0.575	--	--	--	--	--	--	1933
	ΔC	0.020	0.041	0.061	0.082	0.102	0.123	0.164	0.205	0.307	0.409	--	--	--	--	--	2900
42"	ΔU	0.070	0.141	0.211	0.281	0.352	0.422	0.563	0.703	--	--	--	--	--	--	--	1414
	ΔC	0.032	0.064	0.096	0.129	0.161	0.193	0.257	0.321	0.482	0.643	--	--	--	--	--	2474
48"	ΔU	0.118	0.235	0.353	0.470	0.588	0.705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1078
	ΔC	0.047	0.094	0.141	0.188	0.235	0.282	0.376	0.470	--	--	--	--	--	--	--	2155
54"	ΔU	0.188	0.375	0.563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	849
	ΔC	0.067	0.133	0.200	0.267	0.333	0.400	0.533	0.667	--	--	--	--	--	--	--	1911

ΔU - Deflection Under Uniform Load

ΔC - Deflection Under Concentrated Load

- Safe load values have a safety factor of 2:1.
- Technical information provided is theoretical and for evaluation by technically skilled persons only, with any use thereof to be at their independent discretion and risk. **McNICHOLS** shall have no responsibility or liability for results obtained or damages resulting from improper evaluation or use of Grating.
- ♿ ADA-Compliant product when direction of bearing bars (span) installed perpendicular to the dominant direction of travel.

